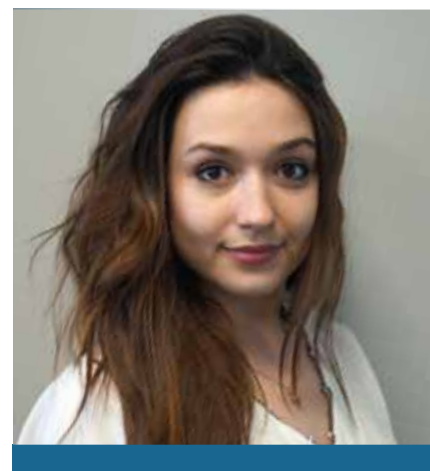


ЗАЩИТА ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ

ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ НЕ ПОВЛИЯЮТ
НА ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТАХОГРАФОВ VDO DTCS 3283!



Маргарита ДЕМЕТЬЕВА,
менеджер по маркетингу и рекламе
ООО «ФДО МЕТТЭМ»

В ближайшее время законодатель запланировал внести существенные изменения в требования к тахографам, которые многих перевозчиков приведут к переустановке контрольных приборов. Связано это в первую очередь с тем положением, которое сложилось в правоприменительной практике в 2015 году.

ДЕ-ЮРЕ И ДЕ-ФАКТО

В процессе судебных разбирательств в большинстве случаев судьи не смогли применить данные из памяти тахографов по причине отсутствия подтверждения юридической значимости измеренных данных. Тем самым перевозчик оказался перед судебной властью, имея на руках бесполезную информацию и, соответственно, бесполезную «железку» на борту автомобиля.

Такая ситуация произошла потому, что тахограф де-юре обязан быть средством измерения, чтобы регистрируемые им данные о времени, пробеге и скорости автомобиля имели юридическую силу, а де-факто в подавляющем большинстве случаев таковым не является. Поэтому законодатель решил исправить это упущение, обязав производителей тахографов пройти процедуру утверждения типа средства измерения для своих устройств.

Однако владельцы тахографов VDO DTCS 3283 российского производства «Континентал Аутомотив РУС» могут не беспокоиться о своих вложениях – данная модель изначально являлась и является средством измерения. Производитель защитил инвестиции тех, кто ему доверился, и

владельцы DTCS 3283 не понесут затрат на замену тахографа.

В ЦЕЛОСТИ И СОХРАННОСТИ

Второе изменение, которое в ближайшее время коснется владельцев тахографов, – это обязательное архивирование данных в электронном архиве предприятия с проверкой файлов на наличие попыток несанкционированного доступа к памяти тахографа и выполнение анализа данных на наличие нарушений режима труда и отдыха водителей. Перевозчик будет обязан предоставлять файлы по запросу уполномоченных органов для решения юридических вопросов, вопросов защиты интересов работников, технического надзора и страхового обеспечения. Данные обязательно должны содержаться в виде, подтверждающем их целостность, в противном случае они не будут приняты уполномоченными органами, что приведет к наложению ответственности на перевозчика.

И в этом вопросе перевозчики, остановившие свой выбор на продукции «Континентал Аутомотив РУС»,



останутся в выигрыше, так как компактный комплект программы и загрузчика DLK PRO TIS Compact RUS решает все задачи, необходимые перевозчику, и с законодательной стороны, и для собственных нужд, при этом парк автомобилей может быть смешанным: как с тахографами ЕСТР, так и с российскими тахографами с блоком СКЗИ.

Разработчики тахографа VDO DTCS 3283 обеспечили защиту инвестиций перевозчика и по другим параметрам: это защита от возможного простоя автомобиля по причине ремонта тахографа или его карты. Тахограф VDO DTCS 3283 сконструирован таким образом, чтобы этих простоев не случилось, – специальная промышленная серия электронной компонентной базы и специальный механизм защищают карту водителя от вибраций и повреждения, корпус тахографа также защищен от агрессивной внешней среды.

ТАХОГРАФ – СРЕДСТВО ИЗМЕРЕНИЯ

Что же определило успешное решение всех вышеуказанных задач в пользу владельца тахографа? Конечно, это накопленный годами опыт создания автомобильной электроники и тахографов как на территории Российской Федерации, так и по всему миру.

На основании требований 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» тахограф относится к сфере государственного регулирования области обеспечения единства измерений и показателей точности измерения физических величин, предписанных для тахографа ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», поэтому «Континентал Аутомотив РУС» 14 мая 2014 года прошел процедуру утверждения типа средства измерения для модели тахографа VDO DTCS 3283, чем обеспечил легитимность его применения для процедур государственного контроля режима труда и отдыха водителей.

Важно понимать, что свидетельство на утверждение типа средства измерения действует для приборов, изготовленных только после даты его получения. Закон обратной силы не имеет, и метрологическая аттестация приборов – также. В данном случае нерешенным остается главный вопрос: что делать с установленными ранее моделями тахографов, которые не являлись средствами измерения? А в соответствии со 102-ФЗ тахографы обязаны были ими быть.



Все тахографы VDO DTCS 3283, установленные на автомобили до текущего момента, уже являются средствами измерения. Кроме того, для их правильной калибровки (настройки под параметры конкретного автомобиля) имеется соответствующий прибор – программатор STCII, который также является средством измерения.

В ОТВЕТЕ ПЕРЕД ЗАКОНОМ

Еще одним важным изменением для перевозчика является запланированное усиление мер воздействия на должностных лиц, а именно введение уголовной ответственности в случае необеспечения предусмотренных режимов труда и отдыха водителей, если это привело к аварии с тяжелыми последствиями для здоровья или жертвам. При такой серьезной ответственности иметь на борту автомобиля огромный количество нелегитимных тахографов – верх безалаберности. С учетом того, что государственного реестра допущенных тахографов еще нет – он только планируется в проекте Федерального закона, – вероятность того, что на борту автомобиля огромного количества перевозчиков установлен нелегитимный тахограф, очень велика.

Владелец автотранспортного средства несет ответственность за легитимность тахографа, а ориентироваться ему приходится на совокупность нормативных актов, в частности на ТР ТС 018/2011, 102-ФЗ, другие нормативные акты и по обеспечению функций защиты информации – на Приказ Минтранса № 36. Пока единого реестра моделей, соответствующих всем нормативным требованиям, нет, владельцам автомобилей нужно

очень внимательно выбирать модель тахографа самостоятельно.

«Континентал Аутомотив РУС» создает свою модель тахографа VDO DTCS 3283 исходя исключительно из тех требований, которые предписывает законодательство, тем самым защищая интересы перевозчика.

ЧАСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Не стоит забывать о том, что ТР ТС 018/2011 распространяет ответственность за нарушение конструкции транспортного средства на владельца автомобиля. С точки зрения установки тахографа это требование означает следующее: если модель тахографа не внесена в конструкторскую документацию автомобиля, то до ее установки необходимо пройти процедуру внесения изменений в конструкцию. Любое нарушение конструкции автомобиля является причиной для запрета на эксплуатацию транспортного средства!

«Континентал Аутомотив РУС» в этой части также защищает своих клиентов – практически на всех заводах инженеры ведут работу по одобрению модели тахографа VDO DTCS 3283 со стороны завода – производителя автомобиля и внесения ее в конструкторскую документацию. Для этого завод «Континентал Аутомотив РУС» в городе Чистополе проходит постоянный аудит со стороны заводов, на конвейеры которых осуществляются поставки компонентов автомобиля.

С каждым днем количество наших клиентов растет по всему миру!

Мы рады будем видеть вас в их числе, и поверьте, вы об этом не пожалеете! 📍

VDO МЕТТЭМ

ООО «ФДО-МЕТТЭМ»

109544, г. Москва, Бульвар Энтузиастов, д. 2
Тел./факс: (495) 139-80-71, (495) 139-80-74
E-mail: 3283@vdomettem.ru, hotline@vdomettem.ru
http://vdomettem.ru