



ЧТО ПОКАЗАЛ ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ РОССИЙСКОГО ТАХОГРАФА?

What is the outcome of Russian tachograph operation?

In Russia the topic on the implementation issues of tachograph monitoring system is extremely relevant. Currently the carrier has received its own operating experience of the tachograph, and today the industry situation is radically different from what it was a year ago.



Геннадий Мирошин,
эксперт Ассоциации
«Рустахоконтроль»

Gennady MIROSHIN,
an Expert of the Association
Rustahokontrol

ТЕМА О ПРОБЛЕМАХ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ В РОССИИ КРАЙНЕ АКТУАЛЬНА. В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ ПЕРЕВОЗЧИК ПОЛУЧИЛ СОБСТВЕННЫЙ ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТАХОГРАФА, И СИТУАЦИЯ В ДАННОЙ ОТРАСЛИ СЕГОДНЯ КАРДИНАЛЬНО ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ТОЙ, ЧТО БЫЛА ГОД НАЗАД.

На начальном этапе, не имея опыта использования тахографа, перевозчик был уверен, что самое важное для контрольного прибора — низкая цена, а также то, что само по себе присутствие «какого-никакого» тахографа обеспечит отсутствие претензий со стороны контрольных органов. На сегодняшний же день пришло понимание того, что основным требованием к тахографу является его соответствие

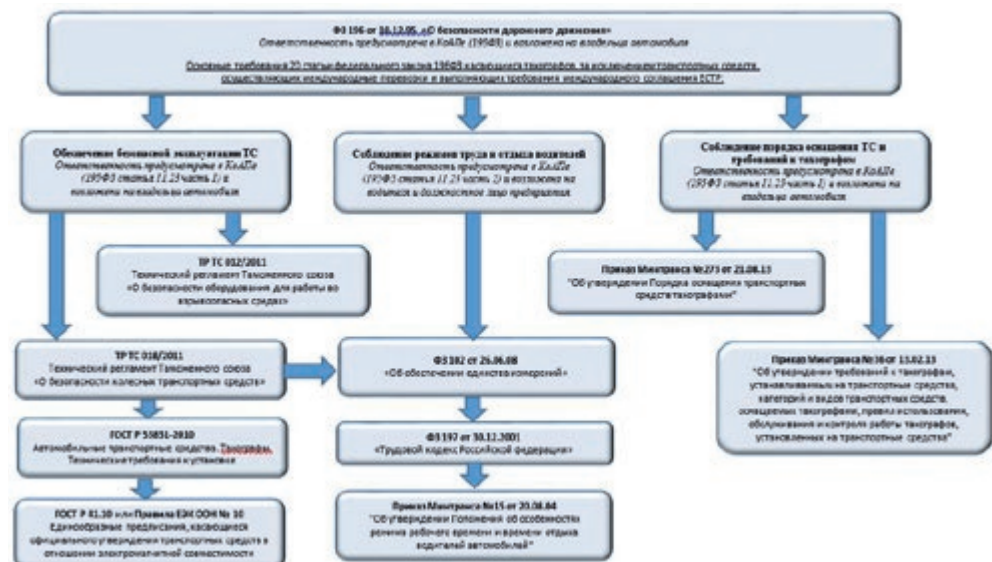


Схема нормативных актов российской тахографической отрасли достаточно обширна, однако ее понимание для перевозчика необходимо

законодательным требованиям и бесперебойная работа, которая как раз и обеспечит отсутствие штрафов и затрат по причине простоя из-за постоянных ремонтов тахографа, ведь в рейс без этого прибора выезжать запрещено.

ПО РЕГЛАМЕНТУ

Перевозчик понял, что тахограф должен, во-первых, полностью соответствовать законодательству по совокупности всех нормативных актов, а не просто присутствовать в перечне ФБУ «Росавтотранс» — это перечень соответствия по результатам испытаний на криптозащиту. К сожалению, многие мастерские в свое время запутали перевозчиков этим перечнем, придавая ему решающую роль, и забыли о других нормативных документах, в первую очередь о технических регламентах, соответствие которым обеспечит не только выполнение законодательных требований, но и безопасную эксплуатацию автомобиля.

ХОРОШИЙ ТАХОГРАФ — «ЖИВОЙ» ТАХОГРАФ

Во-вторых, тахограф должен работать, а не находиться в состоянии постоян-

ного ремонта или бесконечных пере-прошивок программного обеспечения. Автомобиль не является бесплатным приложением к тахографу, это тахограф является компонентом автомобиля и должен полностью соответствовать требованиям к надежности, безопасности и совместимости автокомпонентов.

Производители электронных компонентов транспортных средств прекрасно понимают, в каких тяжелых условиях эксплуатации работает вся электроника автомобиля, в том числе тахограф, и для них очевидным является тот факт, что подходы производителей бытовой техники не работают для автомобильной электроники. А в нашей стране, к несчастью, у многих производителей тахографов именно «бытовой» подход. Как следствие, контрольные приборы, которые производятся по тем же технологиям, что и бытовая или кассовая техника, не могут нормально функционировать.

ЦЕНА ВЛАДЕНИЯ

Для производителя автоэлектроники близкой технологией является промышленная электроника и соответ-

ствующая ей компонентная база. Такая технология на порядок выше обходится производителю тахографа. Само собой, цена такого устройства существенно выше, чем у бытовой электронной техники.

Понимание данного факта к перевозчику пришло не сразу. Если на первоначальном этапе у владельца транспортного средства в приоритете стояла низкая цена тахографа, то сейчас многие пришли к пониманию, что оценивать нужно стоимость его владения, а не сам прибор. Если при покупке выбор был сделан в пользу некачественного дешевого тахографа — перевозчик просто разорится на простоях автомобиля из-за его ремонта и пере-прошивок.

В завершение нужно сказать: перевозчику стоит серьезно относиться ко всему, что касается качества и соответствия всем нормативным актам выбранного тахографа. Лучше всего самостоятельно ознакомиться с системой законодательных требований, а не слепо доверять мнению специалистов мастерской, ведь они часто недостаточно информированы в части тахографического законодательства.