



# ОТВЕТ НА ТАХОГРАФИЧЕСКИЙ ВОПРОС



**Александр СТАРОВОЙТОВ,**  
заместитель председателя комитета  
Государственной Думы РФ по транспорту

**Aleksandr STAROVOYTOV,**  
Deputy Chairman of the Committee on  
Transport of State Duma of Russia

## The response to tachograph question

As part of the improvement and optimization of control device (tachograph), installed in a vehicle, the Ministry of Transport of the Russian Federation introduces the amendments and additions to the legal acts.

**В РАМКАХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, УСТАНОВЛИВАЕМОГО НА БОРТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТАХОГРАФА), МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ ВНОСИТ РЯД ПОПРАВОК И ДОПОЛНЕНИЙ В НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ.**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ ИЗМЕНИЛО СРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АНАЛОГОВЫХ ТАХОГРАФОВ.** Приказом № 348 от 02.12.2015 Министерство транспорта внесло изменения в Приказ № 273 от 21 августа 2013 года в части сроков использования аналоговых тахографов. В соответствии с внесенными правками тахографы, не обеспечивающие регистрацию информации на пластиковые карты с электронным носителем информации (аналоговые контрольные устройства), могут использоваться только до 1 июля 2016 года. С 1 июля 2016 года на территории Российской Федерации допустимо использование исключительно цифровых тахографов, соответствующих требованиям Приказа Минтранса № 36, требованиям ЕСТР или требованиям Постановления Правительства № 720. Фактически были продлены сроки использования аналогового тахографа в целях повышения готовности рынка к данным нововведениям.

**ВВЕДЕН ЗАПРЕТ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАХОГРАФОВ БЕЗ БЛОКА СКЗИ.** В дополнение к Приказу Минтранса № 348 от 02.12.2015 ФБУ Росавтотранс опубликовало информационное письмо о запрете эксплуатации аналоговых тахографов и тахографов без блока СКЗИ. Из текста письма следует, что под запрет попадают все тахографы, не обеспечивающие регистрацию информации на картах, соответствующих требованиям





Приказа Минтранса России № 36 или требованиям ЕСТР. Тахографы, не имеющие блок СКЗИ, приравниваются данным приказом к аналоговым контрольным устройствам и подлежат замене или доработке в срок до 01.07.2016.

**ОСНАЩЕНИЕ ТАХОГРАФАМИ ГРУЗОВОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА** привело бы к увеличению финансовой нагрузки на сельскохозяйственный сектор и росту цен на продукты питания. Поэтому в феврале 2016 года был опубликован Приказ Министерства транспорта РФ «О внесении изменений в Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами», согласно которому сельскохозяйственная техника исключается из-под обязательного оснащения.

По приблизительным подсчетам, сельхозтоваропроизводителям принадлежит порядка 320 тыс. автомобилей. При средней стоимости тахографа 50 тыс. руб. отсутствие необходимости оснащения сэкономит им 16 млрд руб. Общее количество не подлежащих оснащению тахографами транспортных средств – порядка 760 тыс.

**ПОЛУЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАРТЫ ВОДИТЕЛЯ.** Главный принцип тахографии – «одна карта – один водитель». Однако при переходе на другие предприятия механизм спи-

## НЕ ТОЛЬКО ТАХОГРАФЫ

Министерством транспорта РФ был разработан проект постановления Правительства, устанавливающего технические требования к электронным бортовым устройствам в системе сбора платы «Платон». Согласно проекту постановления, дальнобойщики могут иметь единое бортовое устройство, которое обеспечивает информационное взаимодействие с системой «Платон», а также выполняет функции тахографа, аварийной сигнализации ЭРА-ГЛОНАСС, навигатора и обладает дополнительным функционалом для водителя в кабине грузовика.

Проблема заключается в том, что автоперевозчики подтверждают наличие проблемы чрезмерного количества устройств, отмечая, что в кабине порой не хватает мощности для обеспечения электропитания всех необходимых водителю внешних электронных приборов и передатчиков, в том числе обязательных для использования по законам РФ. Прикуриватель не может обеспечить электропитанием все необходимые приборы. Однако эксперты высказываются по вопросу высокой стоимости такого прибора.


сания карты со своего водителя не ясен (так как списание – лицензированный вид деятельности согласно пункту 21 Постановления Правительства № 313). Предприятие не вправе передавать карту, так как данный процесс является сменой юридического владельца. Проблема остается

требования и стандарты к тахографам, чтобы не допустить установки на автотранспортные средства приборов, не соответствующих требованиям качества и надежности. Такие же проблемы существуют в сфере ремонта и эксплуатации тахографов: отсутствуют

## Необходимо разработать единые требования и стандарты к тахографам

ся актуальной и широко обсуждается на общественных мероприятиях.

**НАЛИЧИЕ ПРОБЕЛОВ В СФЕРЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ТАХОГРАФИИ.** Экспертное сообщество утверждает, что необходимо разработать единые

нормативно-правовые требования к мастерским, осуществляющим ввод в эксплуатацию, ремонт, обслуживание тахографов, регламентированный порядок контроля для контрольно-надзорных органов, порядок выдачи карт и детального порядка взаимоотношений «водитель – предприятие». 

## ЗА ПОРЯДОК В ТАХОГРАФИИ

**П**роблемные вопросы в области тахографического контроля и планы развития в данной сфере стали основной темой для обсуждения на уникальной тахографической конференции, которая состоялась 18 апреля в Ставрополе.

Организатором конференции выступила компания ООО «ГК «Бизнес ГЛОНАСС» при поддержке Ставропольского филиала ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ». Помимо представителей транспортных компаний в мероприятии приняли участие члены МТУ Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округу, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ставропольском крае», представители Минтруда, а также эксперт Ассоциации «Рустахоконтроль» Геннадий Мирошин.

В первой части мероприятия эксперт Ассоциации осветил тему действу-



ющего законодательства и рассказал об изменениях, которые планируются в ближайшем будущем. Он объяснил резидентам транспортных компаний, какими документами необходимо руководствоваться для того, чтобы избе-

жать штрафов, переустановок тахографа и проблем с автомобилем. После выступления эксперта представитель Государственной инспекции труда в Ставропольском крае рассказал всем участникам о порядке выездных проверок на предприятии с целью осуществления контроля соблюдения режимов труда и отдыха водителями.

Во второй части мероприятия организаторы пригласили всех в зону технического обслуживания автомобилей, где состоялась демонстрация замены тахографа VDO DTCO 1381 на тахограф по требованиям российского законодательства VDO DTCO 3283, а также его калибровка по всем законодательным нормам. Директор ГК «Бизнес ГЛОНАСС» Александр Теряев объяснил участникам весь процесс установки и калибровки. Каждое действие мастера подробно описывалось со стороны функциональных и законодательных требований. 