



Генеральному директору  
ООО «Континентал Аутоматив РУС»  
А.Д. Богданову

Открытое акционерное общество  
«Нефтекамский автозавод»

ул. Янаульская, 3, г. Нефтекамск, Республи-  
ка Башкортостан, 452680  
тел.: (34783) 2-35-61, факс: 2-32-16,  
e-mail: nefaz@nefaz.ru ОГРН 1020201881116

Сертификат соответствия ISO 9001 : 2008  
ГОСТ ISO 9001-2011 ГОСТ РВ 0015-002-2012

Дата 29.09.2015 № 03-10-240  
На № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Уважаемый Артём Дмитриевич!

Сообщаем, что техническое средство контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф) соответствует действующему законодательству, в т.ч. требованиям «Технического Регламента Таможенного Союза 018/2011 о безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и рекомендуется нами для применения и использования, как в гарантийный так и в после гарантийный период на автобусах марки «НЕФА3».

Одновременно сообщаем, что конструкция автобуса «НЕФА3» предусматривает оснащение тахографами (штатное место установки, крепление, электропитание) и позволяет мастерским не изменять конструкцию электропроводки и мест установки.


Совместимость и работоспособность цифровых тахографов VDO™ и датчиков движения KITAS 2+ со штатным электрооборудованием ТС подтверждается результатами испытаний.

Тахографы DTCO 3283.1210001007, габаритный чертеж № 40732788DRW000AB, и DTCO 1381.1050109003 габаритный чертеж № 40674976 DRW000AA имеют одобрение ОАО «НЕФА3» и рекомендованы к оснащению автобусов марки «НЕФА3» по требованию заказчика как полностью соответствующий всем необходимым требованиям ОАО «НЕФА3».

ОАО «НЕФА3» рекомендует эксплуатацию автобусов марки «НЕФА3» с цифровыми тахографами DTCO 3283.1210001007, DTCO 1381.1050109003 и датчиками движения KITAS2+ в гарантийный и послегарантийный периоды и подтверждает полное взаимодействие вышеуказанных компонентов со всем электронным оборудованием, установленным на ТС.

В случае эксплуатации ТС с не одобренными компонентами в гарантийный и после гарантийный период, при возникновении ситуаций связанных с поломками, отказами работоспособности систем, ДТП и т.д., вина будет возложена на собственника ТС/дилерский центр, установивший неодобренный компонент.

Заместитель генерального директора –  
директор по развитию

  
М.П. Мадисин