

ТАХОГРАФ ГЛАЗАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЯ

ТАХОГРАФОМ ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ТОТ ПРИБОР, КОТОРЫЙ ВЫПОЛНЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ ВСЕХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, КАСАЮЩИХСЯ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИИ.

Система контроля режимов труда и отдыха водителей, безусловно, необходимая мера, позволяющая снизить аварийность на дорогах Российской Федерации. Однако для многих перевозчиков подобная система контроля кажется преждевременной и оказывающей сильное экономическое давление на всю отрасль в целом. Для некоторых перевозчиков обязательное оснащение автомобилей тахографами стало серьезным поводом задуматься о закрытии своего бизнеса.

Опыта применения тахографа в нашей стране практически нет. Только перевозчики, выполняющие международные рейсы, которые привыкли работать в рамках временных норм, предусмотренных законодательством, как правило, осознают необходимость внедрения единых правил по контролю времени отдыха и работы водителя. Они понимают, что основным требованием к тахографу является его полное соответствие всем требованиям и нормам законодательства, а все основные штрафы, получаемые нарушителями, связаны с несоблюдением и даже малейшим отступлением от предписанных требований.



Владельцы транспортных средств, которые только начали знакомиться с тахографом и принципами контроля режимов труда и отдыха водителей, очень часто не понимают, что тахографом является не каждый прибор с подобным названием, а только тот, который выполняет требования и предписания всех нормативных актов, касающихся системы тахографии. Эти документы выпускаются на стыке нескольких правовых направлений, первое из которых связано с требованиями к самому тахографу, второе – с необходимостью обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля, в составе которого находится тахограф.

В этом материале мы решили остановиться именно на втором направлении нормативных требований, изложенных в Техническом регламенте Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), поскольку большинство нарушений связано именно с тем, что устанавливаемые на транспортные средства тахографы не соответствуют предписанным нормам, предусмотренным регламентом. Как правило, эти нару-

шения связаны с процедурой установки тахографа на автомобиль.

Тахограф VDO DTCE 3283 полностью соответствует Приказу Минтранса №36 и сконструирован и разработан таким образом, чтобы перевозчик был защищен от возможных нарушений как со стороны требований к функциональным возможностям тахографа, так и со стороны обеспечения требований к безопасной эксплуатации автомобиля. Как же это реализовано?

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», с одной стороны, относит тахограф к компонентам транспортного средства, а с другой – к объектам технического регулирования. Поскольку регламент имеет прямое действие на территории стран-участников, то дополнительного национального нормативного регулирования не требуется: все, кому предписаны требования, обязаны их неукоснительно выполнять. Степень ответственности также предусмотрена – это запрет на эксплуатацию транспорта.

ТР ТС 018/2011 предусматривает процедуру подтверждения соответ-

ствия каждого компонента автомобиля, эта же процедура предписана к исполнению для производителей тахографа. Тахограф VDO DTCE 3283 имеет полный набор подтверждающих сертификатов: Сертификат соответствия требованиям самого ТР ТС 018/2011 и Сертификат соответствия на электромагнитную совместимость по ГОСТ Р 41.10–99. Последний сертификат подтверждает работоспособность электронных компонентов в составе автомобиля.

Технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» обязывает выполнять процедуру калибровки тахографа после его установки на автомобиль. Для того чтобы эта процедура была юридически верно и грамотно выполнена мастерскими по установке тахографов VDO DTCE 3283, инженеры «Континентал» разработали программатор: установку поверочную СТС II. Она внесена в реестр средств измерений – это необходимо для признания результатов калибровки тахографа действительными. С помощью СТС II мастер определяет все предусмотренные для измерения в процессе калибровки параметры: характеристический коэффициент транспортного средства (W), погрешности измерения времени, пробега и скорости. Без проведения процедуры калибровки с полным перечнем измерений прибор не является тахографом в том смысле, который ему придает ТР ТС 018/2011.

Ответственность за процедуру калибровки несет перевозчик, а установку производит мастер, поэтому перевозчик должен уделять особое внимание проверке точности и грамотности выполнения процедур калибровки со стороны мастерской, обязательно получить от мастера документ с указанием прибора, занесенного в реестр средств измерений, с помощью которого выполнялась калибровка, а также значения всех параметров, которые этим прибором измерялись. Тахограф VDO DTCE 3283 с технической стороны полностью обеспечивает защиту интересов перевозчика при выполнении этих процедур.

Особое внимание ТР ТС 018/2011 уделяет совместимости автомобильных компонентов и одобрения компонента в составе транспортного средства. Для решения этой задачи «Континентал» давно и успешно сотрудничает со всеми производителями транспортных средств. Завод «Континентал» проходит сертификацию по международным стандартам

качества организации производства, а также регулярный аудит со стороны производителей автомобилей. Компоненты, производимые на заводах «Континентал», соответствуют международным стандартам на автомобильную электронику, внесены в конструкторскую документацию, поставляются на конвейеры заводов и, таким образом, являются «родной» запчастью автомобиля. Именно поэтому установка тахографа VDO DTCE 3283 не нарушает рабо-

тание тахографа также должно соответствовать номиналу бортовой сети, это обеспечивает необходимый температурный режим, который невозможно выдержать при применении универсального питания. Все эти технические решения заложены в конструкцию тахографа VDO DTCE 3283.

Европейская модель тахографа VDO DTCE 1381 уже давно зарекомендовала себя как надежный компонент автомобиля. Она устанавливается на конвейере при сборке,




Применение тахографа VDO DTCE 3283 максимально защищает перевозчика от возможных нарушений как со стороны требований к функциональным возможностям тахографа, так и со стороны обеспечения требований к безопасной эксплуатации автомобиля

тоспособность автомобиля и не приводит к возникновению аварийных ситуаций.

Для автомобилей, перевозящих опасные грузы, принципиальным фактором является то, что тахограф относится к приборам с неотключаемым электропитанием при выключенном зажигании. В этом случае сертификация должна быть проведена по требованиям ДОПОГ по классу IIC T6, где тахографу как прибору, отнесенному к определенной зоне, соответствует именно буква С в маркировке сертификата. Кроме этого, в ДОПОГ предусмотрено отдельное питание, которое обеспечивает неотключаемые электроцепи при выключенном зажигании в тот момент, когда все механизмы остаются отключенными, тем самым обеспечивая взрывозащиту необходимого класса. Электропи-

проходит всевозможные испытания в составе транспортного средства и никогда не подводила водителя на дороге.

Российский тахограф VDO DTCE 3283 производится в республике Татарстан и разработан в лучших традициях качества и надежности заводов «Континентал» по всему миру, поэтому на него можно положиться, доверяясь опыту инженерных служб.

Применение тахографа VDO DTCE 3283 максимально защищает перевозчика от штрафов, связанных с нарушением законодательных функциональных требований к прибору, а также от неисправностей, связанных с эксплуатацией автомобиля с прибором, не являющимся компонентом транспортного средства и не одобренным производителем автомобиля. 

VDO
МЕТТЭМ

ООО «ФДО-МЕТТЭМ»

111033, г. Москва, ул. Золоторожский вал, д. 34, стр. 6
Тел./факс: (499) 670-97-72, 670-97-73
E-mail: 3283@vdomettem.ru
http://vdomettem.ru