



БЕЗОПАСЕН ТОЛЬКО сертифицированный тахограф

**ТЕХНИЧЕСКИЙ АСПЕКТ РАБОТОСПОСОБНОСТИ
ТАХОГРАФА В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЯ – НЕОБХОДИМОЕ
УСЛОВИЕ СОБЛЮДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ.**

Safe only certified tachograph

The technical aspect of tachygraphy operability is necessary condition for road safety compliance.



Геннадий МИРОШИН,
директор по развитию «ФДО МЕТТЭМ»

Gennady MIROSHIN,
Development Director of "VDO METTEM"

Поставленный редакцией вопрос о соблюдении норм и требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» – очень своевременный и актуальный. Запуск системы тахографии в Российской Федерации показал, что игнорирование требований законодательства создает условия, когда прибор, призванный обеспечить безопасность дорожного движения, сам может стать причиной возникновения аварийной ситуации на дороге. Из-за чего это происходит?

Конструкторы автомобиля рассчитывают и проектируют всю систему управления таким образом, чтобы ее поведение было устойчивым и защищенным в плане предсказуемости поведения транспортного средства как в условиях штатных ситуаций, так и при возникновении нештатных, в том числе аварийных. Автомобиль с точ-

ки зрения проектирования должен быть также готов и к неблагоприятным внешним воздействиям.

Все приборы проходят тщательный отбор по этим показателям. Разрабатываемое решение опирается либо на конкретные компоненты автомобиля, рекомендованные конструкторами и внесенные в заводскую документацию, либо на компоненты, выполненные по единому автомобильному стандарту, выполняющие предписанную функцию с обеспечением стандартных автомобильных интерфейсов. Последний метод применяется в рамках европейской тахографии. Как он работает?

Европейская система тахографии опирается на Европейское соглашение по работе экипажей транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров (ЕСТР). В этом документе утвержден единый стандарт на интерфейсы и соединительные провода между тахографами и автомобильными компонентами: датчиком и комбинацией приборов. Также предусмотрена тщательная процедура подтверждения соответствия моделей тахографов всем требованиям, предписанным в соглашении. По результатам этой процедуры модель получает (либо не получает) Сертификат допуска по ЕСТР. Далее номер полученного сертификата наносится на заводскую табличку тахографа. Только наличие у модели тахографа данного сертификата является подтверждением, что все интерфейсы будут работать исправно и автомобиль не ухудшит безопасность дорожного движения.

И даже при таком серьезном подходе допуска на рынок тахографов заводы – производители транспортных средств все равно проводят внутреннюю процедуру тестирования и по ее результатам вносят модель тахографа в свою заводскую спецификацию. Например, завод VDO производит конкретную модификацию своего тахографа VDO DTCO 1381 под каждую модель автомобиля, что позволяет обеспечить полную совместимость

компонентов автомобиля и тахографа как с точки зрения безопасности, так и функционально.

В Российской Федерации вопросу обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля посвящены требования, изложенные в Техническом регла-



менте Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Только безоговорочное исполнение этих требований может предотвратить возникновение аварийной ситуации, связанной с некорректной работой систем управления автомобилем. Выполнение требований технического регламента является обязательным и не может игнорироваться ни одним участником: ни законодательной властью, ни контролирующими органами, ни производителями тахографов, ни мастерами, ни перевозчиками, ни даже водителями. Юридический статус ТР ТС 018/2011 предусматривает это.

Владельцам транспортных средств необходимо уделять должное внимание соблюдению требований Технического регламента Таможенного союза 018/2011, тщательно проверять тахограф на действительное соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, а не верить слову «тахограф» в названии прибора. Только таким образом можно быть уверенным в корректной работе всех систем автомобиля и его безопасности для дорожного движения. **181**