

СПРАВЕДЛИВО ЛИ СОПРОТИВЛЕНИЕ

Is it right to resist development of tachographs?

The introduction of control system of drivers labor and rest regimes occur in terms of fierce opposition from almost all participants of the industry, and it is the objective conditions, which any social rules, related to any restriction, and especially with a profit, are being implemented.

РАЗВИТИЮ ТАХОГРАФИИ?

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ РЕЖИМОВ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ ПРОИСХОДИТ В УСЛОВИЯХ ЖЕСТКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ СО СТОРОНЫ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛИ, И ЭТО ОБЪЕКТИВНЫЕ УСЛОВИЯ, В КОТОРЫХ ПРОИСХОДИТ ВНЕДРЕНИЕ ЛЮБОЙ СОЦИАЛЬНОЙ НОРМЫ, СВЯЗАННОЙ С КАКИМ-ЛИБО ОГРАНИЧЕНИЕМ И ОСОБЕННО С ПОЛУЧЕНИЕМ ПРИБЫЛИ.



Геннадий МИРОШИН,
эксперт Ассоциации «Рустахоконтроль»

Gennady MIROSHIN,
an Expert of the Association Rustahokontrol



Единственным заинтересованным лицом в развитии тахографии является государство, а единственным ответственным – перевозчик. При этом некоторым участникам тахографического рынка выгодно вводить в заблуждение представителей транспортных организаций и склонять их к покупке оборудования, которое имеет сомнительное соответствие законодательству, а при слабом контроле со стороны надзорных органов такая схема вполне реализуема.

Сложившаяся ситуация сильно мешает успешному внедрению тахографии, потому как эффективность системы напрямую зависит от устойчивости и стабильности законодательных требований, а также понимания этих требований со стороны перевозчика. Тахография должна воспитывать у водителя привычку соблюдать необходимые перерывы в вождении для восстановления сил и снятия состояния утомления, а привычка формируется только в условиях длительного и неуклонного предъявления одних и тех же требований.

БЕСКОНЕЧНЫЙ ПРОЦЕСС

Результатов российской системы тахографии можно ожидать по

истечении нескольких лет не после ее внедрения, а после того, как она начнет корректно и стабильно функционировать. Но, к сожалению, именно этого никак не может случиться по причине постоянного изменения законодательных норм, а также потому, что некоторые участники отрасли постоянно вводят в заблуждение перевозчиков. Законодатель же в связи с этим вынужден заниматься бесконечным уточнением требований в целях исключения возможности уклонения от них и защиты транспортных компаний от случаев мошенничества со стороны недобросовестных представителей тахографии.

ЦЕЛЬ – СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ

Цель системы тахографического контроля – сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения. Эта цель является настолько социально значимой, что вызывает удивление, как некоторые участники отрасли позволяют себе спекуляции на данной теме для обеспечения собственных корыстных интересов? Перевозчикам и так трудно разобраться в нормах и требованиях непривычной системы контроля, а им еще дополнительно навязыва-

ют юридически недостоверную информацию.

ЗАКОН И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Любая новая система требует внимательного отношения, понимания со стороны участников и если не законодательной, то хотя бы моральной ответственности. Состояние утомленности водителя с физиологической точки зрения равнозначно состоянию алкогольного опьянения.

Все понимают опасность присутствия на дороге пьяного водителя, а водитель, находящийся в точно таком же состоянии по причине отсутствия необходимого отдыха, почему-то считается неопасным для граждан, так же как нарушение норм труда и отдыха водителя считается несерьезным!

Давно пора уже осознать, к каким страшным последствиям приводит как корыстное, так и халатное отношение к тахографии, и перестать противодействовать внедрению системы и тем более прекратить действия, обманывающие перевозчика относительно его обязанности по соблюдению водителями норм времени управления автомобилем и перерывов в нем.

26-я Международная выставка технических средств охраны и оборудования для обеспечения безопасности и противопожарной защиты



Индустрия Безопасности
SecurityMedia Rus
Генеральный медиапартнер

Санкт-Петербург

7-9 ноября 2017

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

Технические средства обеспечения безопасности

Системы охранного телевидения и наблюдения

Системы и средства обеспечения пожарной безопасности

Системы связи и оповещения

Технические средства и программное обеспечение для защиты информации

Организаторы:



+7 (812) 380 6009/00
security@primexpo.ru
securika-spb.ru

Забронируйте стенд
securika-spb.ru