



ТАХОГРАФ-ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРАЖДАН

Tachograph is a tool for citizens' protection

Development of tachograph control system in 2015 occurred rapidly and generally in the right direction, but the proposed mechanisms for the implementation of legislative requirements or will not work at all or will not be directed towards the improvement of the system.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ТАХОГРАФИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ В 2015 ГОДУ ПРОИСХОДИЛО БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ И В ЦЕЛОМ В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ, НО ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЛИБО НЕ БУДУТ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ, ЛИБО БУДУТ НАПРАВЛЕННЫ НЕ В СТОРОНУ УЛУЧШЕНИЯ СИСТЕМЫ.



Геннадий МИРОШИН,
эксперт Ассоциации «Рустахоконтроль»

Gennady MIROSHIN,
an Expert of the Association Rustahokontrol

Что упускают из виду наши законодатели? Основное – это предназначение тахографа! Тахограф внедряется не в интересах перевозчика, не в интересах чиновника, не в интересах производителя, а в интересах социально ориентированного общества – в качестве инструмента, защищающего его граждан.

Поэтому все требования к его функционированию и допуску на рынок должны определяться исключительно с точки зрения обеспечения процедур государственного контроля времени нахождения водителя в процессе управления (вождения) автомобилем и времени перерывов в этом управлении. Построение системы должно исходить только из тех положений, которые будут позволять инспектирующему лицу принять решение о наличии либо отсутствии на-

рушения и собрать доказательную базу для решения вопроса о наложении взыскания.

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ

В системе тахографического контроля есть три основополагающих принципа:

- 1** обеспечить измерения периодов времени, пробега и скорости автомобиля – это метрологическая аттестация прибора (в результате данные тахографа становятся юридически значимыми);
- 2** сохранить измеренные данные в некорректируемом виде – это защита информации;
- 3** выдать юридический документ по требованию инспектора для проведения контроля – это защищенный файл и/или распечатка из памяти с цифровой подписью тахографа (документом являются оба источника информации, каким пользоваться – определяет инспектор).

ВОПРОСЫ ОСТАЮТСЯ

Проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования деятельности по оснащению транспортных средств тахографами», находящийся на рассмотрении, очень правильно определил направления государственного регулирования вопросов тахографии, ответственность мастерских, порядок допуска и контроля деятельности участников, и не подлежит сомнению, что эти меры нужно срочно внедрять.

Однако в большинстве положений проекта государственное регулирование размыто, а коммерческая дея-

тельность регулируется таким образом, что предполагает возможность установки излишних административных барьеров, к тому же предполагающих возможность реализации личной заинтересованности чиновников.

Например, среди мер государственного регулирования целый ряд процедур вообще не сформулирован в тексте, а именно:

- утвержденный порядок допуска мастерских;
- порядок контроля мастерских;
- порядок выполнения процедур проверки соответствия тахографа требованиям законодательства;
- порядок подготовки специалистов;
- порядок утверждения программ подготовки специалистов;
- порядок допуска учебных заведений к проведению учебных мероприятий;
- порядок допуска организаций к проведению функциональных испытаний, испытаний на совместимость, испытаний на обеспечение защиты информации;
- порядок допуска организаций к производству тахографов, компонент тахографов и карт тахографов;
- порядок ведения реестров: тахографов, компонент тахографов, карт тахографов, мастерских;
- порядок оформления документов по результатам калибровки;
- порядок проведения проверок на дорогах, предприятиях, при судебных и внесудебных разбирательствах;
- порядок ведения архива данных на предприятиях и предоставления этих данных по требованию уполномоченных органов и прочие государственные процедуры. **15**