



ТАХОГРАФ:

ЭТАПЫ ВНЕДРЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Tachograph - implementation stages and prospects

The legislator is obliged to protect carrier interests by simplifying the system for controlling drivers' labor and rest regimes. Summing up 2016 year results and planning actions for 2017, it is necessary to consider certain aspects of the implementation of mentioned above system, which were identified as a result of tachographs operation.



Александр СТАРОВОЙТОВ,
член Комитета Госдумы РФ
по транспорту и строительству

Aleksander STAROVOYTOV,
Member of Russian State Duma
Committee on transport and building



ЗАКОНОДАТЕЛЬ ОБЯЗАН ЗАЩИТИТЬ ИНТЕРЕСЫ ПЕРЕВОЗЧИКА, УПРОСТИВ СИСТЕМУ КОНТРОЛЯ РЕЖИМОВ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ. В КАЧЕСТВЕ ПОДВЕДЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ИТОГОВ 2016 ГОДА И ПЛАНИРУЕМЫХ НА 2017 ГОД ДЕЙСТВИЙ НУЖНО РАССМОТРЕТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ АСПЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ РЕЖИМОВ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ВЫЯВЛЕНЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТАХОГРАФОВ ЗА ПРОШЕДШИЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ.

СНИЗИТЬ РИСКИ УТОМЛЕНИЯ

По физиологическим показателям человеческого организма уставший водитель обладает такой же притупленной реакцией на дорожную ситуацию, как и водитель в состоянии алкогольного опьянения. Если же водитель уснул за рулем, то автомобиль становится неуправляемым. Самое опасное в данной ситуации то, что мозг водителя не контролирует этот момент засыпания, – его глаза могут быть открыты, но сознание уже отключено. Именно такое состояние скрывается в сводках ДТП под расплывчатой формулировкой «водитель не справился с управлением». И если статистика происшествий с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения ведется, то статистики ДТП с участием водителей в утомленном состоянии нет, так как критериев оценки состояния «утомленности» водителя не существует. Однако отсутствие такой статистики не исключает фактов многочисленных ДТП с тяжелыми последствиями по причине усталости водителя!

Единственный выход из сложившейся ситуации – на законодательном уровне принять профилактические меры, снижающие риски появления состояния утомления у водителей до минимума, а также обязать их отдыхать необходимое количество времени. Утомление возникает из-за повышенной концентрации внимания при общей монотонности процесса управления транспортным средством. Соблюдение норм максимального времени управления автомобилем и минимально необходимых периодов отдыха для восстановления сил водителя должно быть узаконено и на постоянной основе контролироваться как на дорогах, так и в процессе проведения проверок на предприятии. Эта воспитательная мера воздействия потребует продолжи-

тельного периода времени. Через систему штрафных санкций участники дорожного движения должны привыкнуть соблюдать установленный законом режим управления автомобилем. В результате риски возникновения дорожно-транспортных происшествий по причине утомленности водителя будут минимизированы. Другого способа нет. Если продолжать откладывать внедрение системы, ситуация на российских дорогах будет только ухудшаться.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ИНСПЕКТОРА

Какова же роль тахографа в реализации процедур контроля соблюдения режимов труда и отдыха водителями? Тахограф обеспечивает инспектора юридически значимыми данными, позволяющими оценить наличие нарушений предельно допустимых норм времени нахождения водителя в режиме управления и факт осуществления минимально необходимых перерывов для восстановления сил. Данные из памяти тахографа применяются инспектором в качестве критерия оценки состояния утомления водителя аналогично тому, как с помощью алкотестеров оценивается состояние алкогольного опьянения.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДОКАЗАНА

Цель внедрения системы – устранение с дорог водителей, несущих огромную потенциальную угрозу для всех участников движения, а именно уснувших и тех, которые находятся в процессе засыпания. Опасность, которую несет такой водитель на дороге, равносильна опасности от водителя в состоянии алкогольного опьянения. Эта социальная мера показывает впечатляющие результаты: снижение статистики особо тяжелых ДТП до 50%, что уже доказали наши соседи – страны Европы.



НАДЕЖДЫ НА ПОДДЕРЖКУ БИЗНЕСА

В 2016 году внедрение тахографической системы продолжало активно развиваться и подходить к необходимому этапу – повсеместному контролю соблюдения режимов труда и отдыха водителями. При этом практическое применение позволило выявить аспекты, которые указывают на необходимость коррекции законодательства и ужесточения требований к участникам отрасли. К большому сожалению, надежда законодателей на моральную ответственность представителей бизнеса перед обществом не оправдалась даже в рамках такой важной цели, как обеспечение безопасности на до-

ремонты тахографа по примеру Европы, где в случае выхода из строя контрольного прибора предусматривается его замена на новый за счет производителя. Данная мера очень быстро заставит производителей изготавливать надежные тахографы, которые не будут препятствовать перевозчикам осуществлять их основную деятельность. Для процедур контроля указанная мера также является обязательной, потому что любой ремонт – это возможность совершения манипуляции с данными тахографа, что недопустимо.

Работа над решением вышеуказанной задачи началась в 2016 году и будет продолжена в 2017-м – это необходимое условие для обеспече-

ния работ по его настройке в рамках технического обслуживания в мастерской. Для обеспечения процедур контроля за юридически значимыми данными мастерская обязана измерить характеристический коэффициент транспортного средства с применением метрологически поверенного прибора. Недобросовестные мастерские измеряют указанный коэффициент без такого прибора, тем самым показания тахографа становятся юридически недостоверными, а его калибровка признается недействительной. В 2017 году планируется решить эту проблему на законодательном уровне и предусмотреть соответствующую ответственность для мастерских.



рогах, потому что требования тахографической системы не были подкреплены серьезными мерами воздействия на недобросовестных участников.

Государство возложило дополнительную финансовую нагрузку, связанную с оснащением транспортных средств тахографами, на перевозчиков, и последние были готовы с этим согласиться. Такой ситуацией воспользовались некоторые производители тахографов, которые создали свои контрольные приборы без учета тяжелых условий эксплуатации в составе транспортного средства. Это привело к дополнительным расходам перевозчиков из-за простоев автомобилей по причине постоянного ремонта тахографов. Такие финансовые потери никто из перевозчиков не планировал, при этом по величине затрат они перекрывают стоимость самого тахографа.

ЗАЩИТИТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Законодатель обязан встать на защиту интересов перевозчика и запретить

снижения работоспособности тахографической системы в целом. Ужесточение требований к тахографу как к автокомпоненту и одобрение его модели со стороны производителя транспортного средства, предусмотренное действующим законодательством, будет способствовать защите интересов перевозчика. К любым компонентам автомобиля завод-изготовитель предъявляет повышенные требования по работоспособности в тяжелых условиях эксплуатации и проводит соответствующие испытания, по результатам которых автоматически отсеиваются поставщики, не имеющие опыта производства запасных частей автомобиля.

ТАХОГРАФЫ НА КОНТРОЛЕ

Одним из важных результатов работы в 2016 году явилось понимание того, что необходимо обеспечить контролера данными, которые имеют юридическую значимость. Это указывает на необходимость прохождения определенных метрологических процедур, применяемых к тахографу, и выполне-

ПОДДЕРЖКА НА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ

Также за 2016 год подготовлено два законопроекта, которые окажут существенное влияние на развитие тахографической системы и подготовят базу для будущего внедрения удаленного оперативного контроля с применением данных тахографа, передающихся на приемные устройства контрольно-надзорных органов. Такой подход оптимизирует работу инспекторов и освободит их время для решения иных задач, требующих оперативного вмешательства.

В целом можно отметить положительное движение в части внесения необходимых изменений в законодательство, которое в ближайшем будущем позволит обеспечить полноценный контроль соблюдения водителями режимов труда и отдыха, а также запустить воспитательную функцию тахографической системы для достижения поставленной цели по снижению количества ДТП. **15**