

## Проверка версий тахографов VDO DTCO® 1381 на соответствие требованиям законодательства по времени, предусмотренного для их установки.

Материал предназначен для мастерских, инспекторов ГИБДД и перевозчиков.

Функциональные требования к тахографу определяются нормативно-правовыми документами, в которых указаны сроки применения соответствующих версий моделей тахографов. Мастерские и инспектирующие органы обязаны проверять установку той или иной версии тахографа в автомобиль на соответствие разрешенным срокам.

Установка тахографа с отступлением от данных требований является незаконной, а сам контрольный прибор при этом теряет свою легитимность.

На текущий момент законодательно разрешена установка модели тахографа VDO DTCO® 1381 версии 2.0 и выше с обязательной установкой антимагнитного датчика KITAS 2+ и подключенной функцией подачи сигнала движения от второго независимого источника.

Более подробно требования законодательства разъяснены ниже.

Первая замена типов контрольных приборов была обусловлена переходом от аналогового тахографа к цифровому, а далее менялись их версии. Каждая из смен была связана с изменением требований законодательства. На текущий момент действует третье изменение законодательных требований, которое отражено в изменении конструкции и функционала тахографа.

Первое изменение было предусмотрено в тексте 5-ой поправки к ЕСТР (для стран ЕСТР, не успевших своевременно внедрить систему цифровой тахографии), и было привязано к дате первого получения государственного номера на автомобиль.

На рисунке показаны данные требования законодательства.



В тексте поправки к ЕСТР было указано, что все транспортные средства, которые впервые получают регистрационный государственный номер после ее вступления в силу, должны быть оборудованы цифровыми тахографами.

5-я поправка вступила в силу 16.06.2006 г. – с этого момента начался четырехлетний период, предназначенный для подготовки к внедрению цифровых тахографов в странах-участницах Соглашения. Это означает, что, если государственный номер был присвоен автомобилю после 16.06.2010 г., на его борту может находиться исключительно цифровой тахограф.

Развитие законодательных требований привело к тому, что были внесены изменения в Дополнение 1Б к Приложению ЕСТР.

Изменения были внесены по процедуре, предусмотренной статьей ЕСТР 22-бис, а именно - комиссия Европейского Союза внесла изменения в Annex 1B и известила об этом Комитет по транспорту ЕЭК ООН с целью оповещения всех участников ЕСТР о внесенных изменениях и их утверждении. Эти изменения были внесены Постановлением ЕС под номером 1266/2009.

Требования Постановления 1266/2009 вступали в силу поэтапно, и важно четко разделять, в какие сроки начинали действовать те или иные нормы. Инспекторы при дорожных проверках имеют право контролировать соблюдение данных сроков, а мастерские обязаны проводить такую проверку перед тем, как выполнять процедуру калибровки. Данная обязанность предусмотрена Постановлением 1266/2009 и возложена на мастерские с 01.10.2011 г.

Изменения, вступившие в силу с 01.10.2011 г., предписывают, что, начиная с указанной даты, допускается установка тех тахографов, которые соответствуют так называемому «Правилу 1 минуты». Тахографы VDO DTCO® 1381 версий 1.4 и выше прошли сертификацию на соответствие Постановлению 1266/2009 в части требований, вступивших в силу с 01.10.2011 г.

На рисунке показано вступление данных требований в силу с привязкой к моменту времени, когда установка тахографов предшествующих версий стала нелегитимной.



Соответствие указанному требованию проверяется по распечатке тахографа. Для этого необходимо распечатать отчет с техническими данными тахографа, посмотреть его версию на заводской табличке, а затем сравнить данные по времени установки контрольного прибора требованиям законодательства по допустимости его версии для текущего периода времени.

**VDO**

На рисунке показано, как проверяется такое соответствие.

**Проверка на соответствие ЕСТР**

-Контролируемые периоды времени по изменению требований ЕСТР:

-1-ая смена поколений цифровых тахографов:  
-Проверяем по распечатке даты (2) и (3) и версию 1381.

Если хотя бы одна из дат позже чем 01.10.2011, то версия тахографа не может быть меньше, чем 1.4.

**VDO**

В строке с цифрой (2) указана дата установки тахографа, а в строке с цифрой (3) – дата его переустановки с одного автомобиля на другой. Эти даты сравниваются с версией тахографа на предмет допустимости установки в предусмотренные законодательством сроки. Версия тахографа указана на заводской наклейке (см. по стрелке).

В приведенном примере дата установки тахографа – 07.06.2007 г., а дата его переустановки - 01.10.2013 г. Версия тахографа на заводской табличке (расположена на дне лотка принтера) - 1.3. Соответственно, данный тахограф установлен с нарушением требований законодательства и не может быть признан тахографом в том понимании, которое подразумевает ЕСТР. Установка указанной версии тахографа была разрешена до 01.10.2011 г., а он был установлен 01.10.2013 г. С точки зрения законодательства **переустановка тахографа (цифра (3) в данном примере) из одного транспортного средства в другое приравнивается к установке.**

Очередные требования Постановления 1266/2009 вступили в силу с 01.10.2012 г. Эти требования предписывали с 01.10.2012 г. производить установку тахографа **вместе с установкой антимагнитного датчика и второго независимого источника сигнала движения.** Версия тахографа при этом обязана быть сертифицирована на соответствие новым требованиям. Такими тахографами являются **VDO DTCO® 1381 версии 2.0 и выше.**

На рисунке показано изменение требований законодательства.

**Проверка на соответствие ЕСТР**

- Контролируемые периоды времени по изменению требований ЕСТР:

- 2-ая смена поколений цифровых тахографов:

- Противодействие манипуляциям

2-ое поколение → 01.10.2012 → 3-е поколение – 2-ой сигнал скорости и антимагнитный датчик

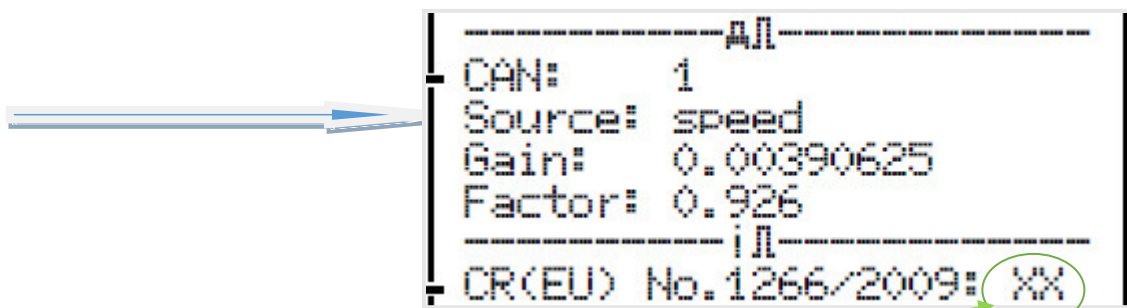
Тахографы, которые устанавливаются на автомобиль после 01.10.2012, должны иметь второй независимый источник сигнала движения и быть подключены к антимагнитному датчику.  
Версия DTCO 2.0 и выше.

**VDO**

**VDO**

Контроль исполнения требований законодательства проводится вышеописанным способом посредством сравнения дат (2) и (3) на распечатке и номеру версии тахографа на заводской табличке.

Для проведения процедур контроля инспектору доступна оперативная информация о наличии второго независимого источника сигнала движения в дополнительном модуле на распечатке.



**Данные по установленному датчику движения (начиная с версии тахографа 2.1):**

- Если вместо «XX» написано «ОК», значит, датчик KITAS 2+ отвечает Положению 161a (CR(EU) №1266/2009).
- Если вместо «XX» написано «?», значит, необходимо проверить датчик KITAS 2+ на соответствие требованиям законодательства.

**Изменения в тахографах VDO DTCO® 1381 версии 2.2 с октября 2015 года:**



В распечатке с техническими данными тахографа добавлены два новых блока:

1. После отключения источника второго сигнала движения (IMS-сигнал) появляется **блок (6)**. В нем отображаются данные карты, при которой был выключен IMS-сигнал, а также калибровочные данные на момент отключения. После включения IMS-сигнала данный блок останется. При каждом отключении IMS-сигнала данные в блоке будут меняться.

2. Внизу распечатки добавлен блок, где отображаются **номера пломбирочных наклеек** на корпусе тахографа.

**! Перечень моделей и версий тахографов, допущенных к установке и эксплуатации на транспортных средствах, производящих международные автомобильные перевозки, указан на сайте ФБУ «РОСАВТОТРАНС»:**

<http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-eu/equipment-info/tachograph/>

