

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО «СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОГРАФА И ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ»

Во исполнение протокола рабочего совещания ФБУ «Росавтотранс» по вопросам тахографии РФ и ЕСТР от 6 июня 2019 г.

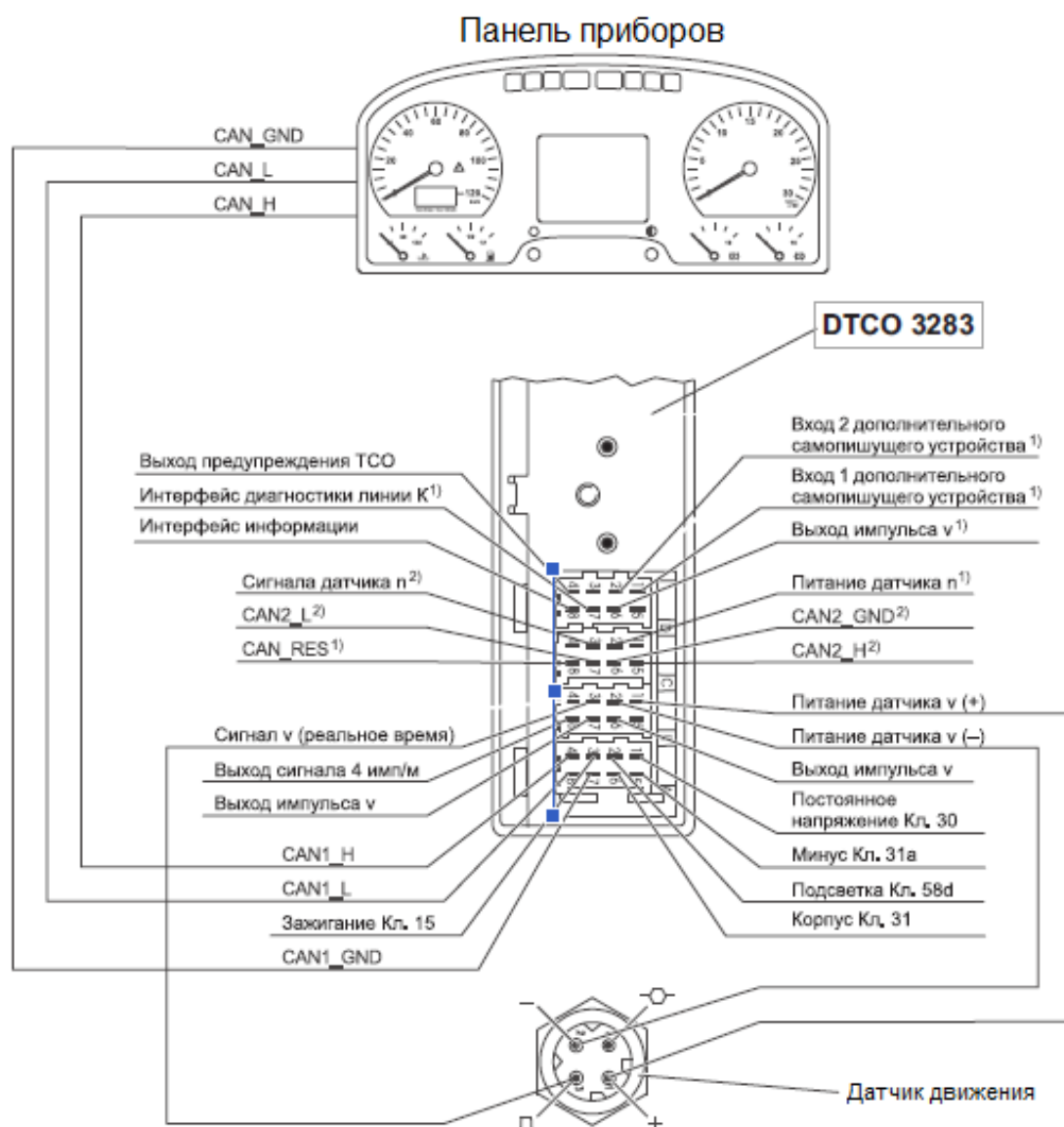
О принятии мер по обеспечению предусмотренных законодательством непрерывности, некорректируемости регистрируемых данных для достоверного анализа выгруженных данных владельцами транспортных средств и выявления нарушений при проведении контрольно-надзорных мероприятий, в том числе за счет использования средств дистанционной передачи данных.

Направляем перечень основополагающих требований по вводу тахографа VDO DTСO 3283 в эксплуатацию на транспортных средствах производителями ТС и мастерскими:

1. Соблюдение предписанной производителем схемы соединений тахографа и его компонентов.
  - а. Неотключаемое подключение тахографа от источника питания автомобиля без разрывов соединительного провода
  - б. Неотключаемое питание датчика движения тахографа от выхода тахографа без разрывов соединительного кабеля.
2. Пломбирование установленных точек тахографа с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования, изменение ПО) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий.
3. Пломбирование сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, всех штатных внешних разъемов тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на всех соединениях тахографа с датчиком движения (согласно п. 2).
4. Выполнение работ сервисным центром, авторизованным производителем тахографа и соблюдение правил установки тахографа и его компонентов, изложенных в документе производителя «Техническое описание. Цифровой тахограф DTСO 3283. Версия 1.2» [1].



## 2.3 Схема соединений тахографа DTCO 3283



В состав контрольного устройства DTCO 3283 входит:

**Датчик движения**, передающий сигналы в режиме реального времени. Данные сигналы служат для регистрации пройденного расстояния и скорости. В зависимости от модификации транспортного средства рекомендовано подключение датчиков движения разных типов.

**Антенна для приема сигналов ГНСС** – часть контрольного устройства. Обеспечивает прием данных позиционирования (ГЛОНАСС). Сигнал используется для получения информации о скорости транспортного средства регистрации позиции и синхронизации даты и времени.

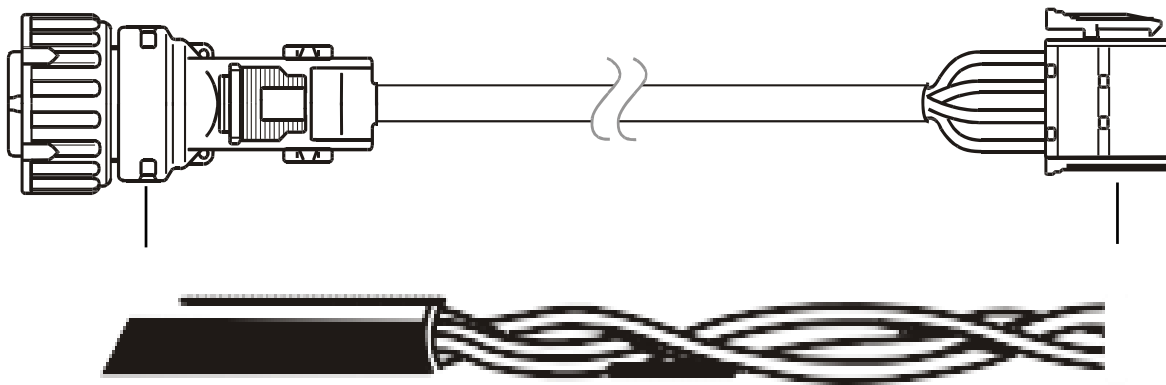
**Кабель** для подключения датчика движения к тахографу.

Кабель датчика должен соответствовать требованиям, изложенным в Техническом описании цифрового тахографа DTCO 3283, версия 1.2 (см. глава 2.2.5 «Кабель датчика движения» \* [1]). Соответствующие стандарту VDO кабели датчиков могут быть различной длины: 2,8 м, 8,5 м, 15 м и т.д.



ГК МЕТТЭМ  
ТРАНСПОРТ

VDO



Для унификации рекомендуется использовать в составе стандартного кабеля 4-х жильный провод и «витую пару» проводов. Его использование в тахографах, используемых на территории РФ, не установлено законодательно (по Приказу №36).

Справочно, для 4-х жильного кабеля:

- макс. шаг скрутки 66 мм
- не менее 15 шагов скрутки/м

#### **Общие инструкции по установке**

- При установке компонентов тахографа DTСO 3283 при работе с бортовой электросетью мастерская обязана соблюдать инструкции производителя транспортного средства и правила производителя тахографа изложенные в пункте [1].
- При установке убедитесь, что компоненты тахографа не оказывают отрицательного влияния и не ограничивают функциональность транспортного средства.
- Разрешается подключать тахограф DTСO 3283 к сети заданного напряжения, которое указано на схеме и на заводской табличке.
- Из соображений безопасности работы запрещается каким-либо образом модифицировать комплектующие.
- Во избежание несчастных случаев и перебоев в работе запрещается использовать комплектующие, отличные от рекомендуемых или утвержденных производителем ТС.
- При прокладке кабелей убедитесь в отсутствии на них повреждений, невозможности получения повреждений от соседних предметов и источников тепла и в том, что проводка не создает нежелательных помех или нарушений работе ТС.

#### **Осторожно!**

- Отключение от аккумулятора предотвращает короткое замыкание, но имеет последствия:
  - возможность стирания кода безопасности электроники транспортного средства;
  - возможность стирания данных, хранящихся в интеллектуальных системах (например, памяти ошибок контроллера двигателя).
- Немедленно заменяйте поврежденные кабели!



### 5.5.4 [1] Установка датчика движения

Рекомендуется устанавливать датчики движения различных типов.

При использовании встроенного датчика необходимо убедиться в совпадении глубины установки!

### 5.5.6 [1] Установка антенны GLONASS (GNSS)

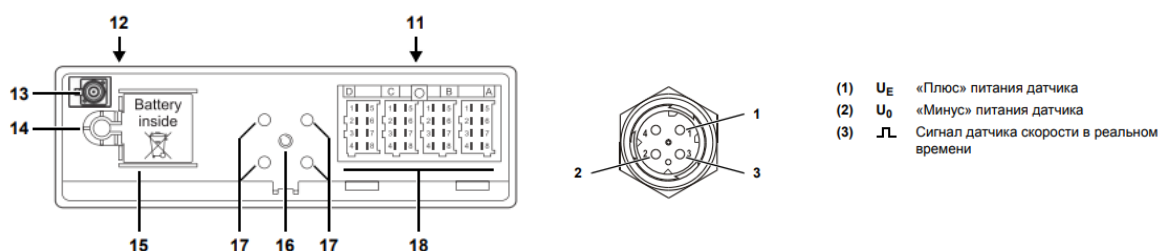
Выполните следующие общие инструкции для установки антенны GLONASS (GNSS):

- Допускается использование только антенны GLONASS (GNSS), разрешенной компанией Continental Automotive GmbH.
- Соблюдайте следующие расстояния до других антенн, измеренные от центра до центра антенн: > 300 мм до всех других антенн.
- В случае монтажа антенны на металлической крыше транспортного средства соблюдайте расстояние не менее 250 мм до всех краев крыши и рам окон.
- Во время прокладки проводки антенны убедитесь, что проводка не изогнута (мин. радиус изгиба 20 мм) или не пережата.
- Запрещается прокладывать проводку антенны вокруг движущихся частей. Во время прокладки проводки через металлические или пластиковые панели используйте резиновые уплотнители.
- Необходимо изолировать разъемы от воздействия влаги или погодных условий.
- Немедленно меняйте поврежденные кабели!

Существуют различные виды антенн GLONASS (GNSS):

- Стандартная – устанавливается на крыше транспортного средства. Эта антенна, устанавливаемая на крыше, должна использоваться как общее решение – кроме транспортных средств для перевозки опасных грузов (ADR).
- **Специальная** – устанавливается внутри кабины только на панель приборов. Антенны панели приборов необходимо устанавливать на транспортные средства для перевозки опасных грузов (ADR) и если антенну невозможно установить на крыше.

### Подключение тахографа DTCO 3283 к бортовой электросети ТС [1]



Для правильного подключения тахографа DTCO 3283 к бортовой электросети соблюдать следующий порядок действий:

1. Соединительная колодка антенны для приема сигналов ГНСС (FAKRA)
2. Соединительная колодка В (датчик движения, вывод сигнала скорости);
3. Соединительные колодки С (шина CAN, тахометрическая система\*) и D (интерфейс передачи данных, дополнительные функции\*);
4. Соединительная колодка А (питание, шина CAN).

Опломбировать соединительную колодку антенны для приема сигналов ГНСС и при необходимости установить и опломбировать крышку колодки.

### Примечание!

Установкой тахографа DTСO 3283 должны заниматься сервисные центры, включенные в реестр [ФБУ «Росавтотранс»](#) и авторизованные производителем тахографа!

Не пытайтесь открыть или модифицировать тахограф DTСO 3283 и датчик движения!

Подробная информация и правила работы с тахографами DTСO 3283 изложены в документе «**Техническое описание. Цифровой тахограф DTСO 3283. Версия 1.2**» [1].

В случае несоблюдения установленного регламента при установке, настройке и обслуживании цифровых тахографов и других компонентов системы тахографии VDO, Производитель вправе отказать Мастерской в гарантийном обслуживании данного тахографа.

Для получения статуса «**Авторизованной Мастерской VDO**» и допуска к работе с цифровыми тахографами и оборудованием VDO специалисты мастерской должны принять участие в **техническом семинаре** «Установка и настройка цифровых тахографов VDO DTСO 3283 и VDO DTСO 1381 на автомобилях», получить именной сертификат и необходимую документацию, включая «Техническое описание. Цифровой тахограф DTСO 3283. Версия 1.2».

