

ТАХОГРАФ БУДЕТ РАБОТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ КОМПЛЕКСНОМ ПОДХОДЕ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧИ КОНТРОЛЯ. ИНАЧЕ – НИКАК!

ТАХОГРАФИЯ В РОССИИ – ЭТО ОБЛАСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ИНТЕРЕСОВ МИНТРАНСА РОССИИ, МИНПРОМТОРГА РОССИИ, МИНТРУДА РОССИИ И МВД РОССИИ. К СОЖАЛЕНИЮ, ФОРМИРОВАНИЯ ОБЩЕЙ КОНЦЕПЦИИ И СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ У ЭТИХ ВЕДОМСТВ ПОКА НЕ ВЫХОДИТ: РОССИЙСКИЙ ТАХОГРАФ – ЯРКАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ ПОГОВОРКИ: «У СЕМИ НЯНЕК ДИТЯ БЕЗ ГЛАЗА».



Геннадий МИРОШИН,
эксперт Ассоциации «Рустахоконтроль»

Gennady MIROSHIN,
an Expert of the Association Rustahokontrol

The tachograph will be in operation only with integrated approach to solve the control problem. No other way!

Tachograph in Russia is the area of interests intersection of Russian Ministry of Transport and the Russian Ministry of Industry and Trade, Russian Ministry of Labor and the MIA of Russia. Unfortunately, there is still no common concept and joint activity of these ministries.

Актуальная тема, поднятая редакцией в этом номере, является примером разобщенности двух ведомств – Минтранса России и Минпромторга России. Минтранс, создавая правовой базис для внедрения тахографии, полностью игнорировал тот факт, что тахограф – это компонент автомобиля, напрямую влияющий на его безопасную работу. Игнорирование данного обстоятельства привело систему к тому, что в настоящее время повсеместно устанавливаются тахографы с грубейшим нарушением требований к безопасности конструкции транспортного средства, что рано или поздно неизбежно приведет к массовым авариям по причине установки не одобренной заводом-автомобильным производителем запчасти.

Это происходит при полном равнодушии к создавшейся ситуации со стороны Минпромторга России. Да, происходящее не является его прямой виной, но все же входит в зону его полномочий. Минпромторг мог бы противодействовать сложившимся условиям и инициировать изменения законодательства в направлении исключения возможности нарушений подобного рода.

Что же в сложившихся условиях теперь творят мастерские, устанавливающие тахографы? Они, руководствуясь мнимой процедурой допуска к работам по установке – даже не со стороны Минтранса России, а подотчетной ему организации, – решили, что могут безнаказанно и самовольно вносить изменения в конструкцию любого автомобиля, совершенно не задумываясь о том, что над ней работали целые коллективы конструкторов на заводах-автомобильных производителях! И при этом мастера не обладают даже минимальным набором знаний по конкретным моделям автомобилей, которые необходимы для подобного рода действий... Да, может быть, они получили определенные знания в части настройки тахографа, но они совершенно не подготовлены в части особенностей конструкции конкретного автомобиля – для этого они должны были пройти на каждом (!) из заводо-автомобильных производителей переподго-

товку, получить необходимую документацию, сервисное оборудование, сдать квалификационный экзамен и, самое главное, неукоснительно соблюдать требования закона: не подходить ни к одному автомобилю с целью установки тахографа в случае, если данная модель тахографа не является одобренной заводом-производителем запчастью конкретной модели автомобиля, а владелец при этом не прошел процедуру внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

Ситуация серьезная, и от ее решения зависит, будут ли по нашим дорогам двигаться безопасные грузовики и автобусы или мы должны будем доверять свою жизнь случаю. Анархия, процветающая сейчас в этой области бизнеса, должна стать объектом пристального внимания со стороны государства. Если, конечно, декларируемые с высоких трибун интересы общества на самом деле приоритетнее интересов бизнеса. **15**

