

ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ НЕПРОСТОГО ВЫБОРА, ПРОВЕРКИ И УСТАНОВКИ ТАХОГРАФОВ



КОНТРОЛЬ РЕЖИМОВ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ. КАК ПЕРЕВОЗЧИКУ ОБЕЗОПАСИТЬ СЕБЯ ПРИ ВЫБОРЕ ТАХОГРАФА, МАСТЕРСКОЙ И СОХРАНИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ?

Опыт правоприменительной практики убедительно доказывает, что любые законодательные требования должны обязательно замыкаться продуманной системой мер по реализации процедур контроля с привлечением нарушителя к ответственности. Без этого нормативные требования остаются только на бумаге.

В двух предыдущих номерах нашего журнала поднимался целый ряд вопро-

сов, связанных с приборами контроля режимов труда и отдыха водителей – тахографами. В этом номере мы продолжаем эту актуальную тему.

Необходимость тахографа доказана временем и опытом европейских стран, и она не ставится под сомнение, а упомянутые ранее проблемы внедрения системы тахографии в России приводятся с единственной целью –

сделать систему контроля работающей и эффективной.

Ранее мы рассматривали вопросы, которые касаются необходимых изменений законодательства для реализации механизмов контроля режимов

« Многие владельцы допускают возможность игнорировать требования Техрегламента, касающиеся электронных компонентов, напрямую влияющих на безопасную эксплуатацию транспортного средства »

труда и отдыха водителей. Настоящая же статья посвящена теме соответствия моделей тахографов действующим нормам законодательства, в основном в части выполнения требований по безопасности эксплуатации автомобиля, на котором установлен тахограф.

Современный автомобиль – это сложный технический объект, представляющий реальную угрозу жизни и здоровью граждан, особенно в случаях нарушения его конструкции либо эксплуатации с применением комплектующих, не предусмотренных заводом-изготовителем. Требования по безопасной эксплуатации являются обязательными для всех владельцев транспортных средств.

Эти требования изложены в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Нарушение требований ТР ТС 018/2011 – это безусловный запрет эксплуатации автомобиля. И когда это касается тормозной системы или рулевого управления, то для всех очевидно, что так и должно быть, но в автомобиле есть электронные компоненты, напрямую влияющие на безопасную эксплуатацию, и в этой части многие владельцы допускают возможность игнорировать требования ТР ТС 018. Тахограф является одним из таких приборов. И правилам его появления в конструкции автомобиля уделено серьезное внимание в тексте Техрегламента.

ПОЧЕМУ ВОЗНИКЛА СИТУАЦИЯ, КОГДА ПРОИСХОДИТ МАССОВОЕ НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ ТАХОГРАФА?

Причина в том, что в законодательстве не предусмотрено единого реестра тахографов либо процедур допуска в соответствии с требованиями Техрегламента. На текущий момент действует распределенная система требований, часть из них изложена в ТР ТС 018/2011, часть в Федеральных законах, касающихся процедур государственного контроля, а часть – в ведомственных приказах.

В результате многие владельцы ориентируются исключительно на Приказ Минтранса № 36 от 13.02.2013 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» и на перечень тахографов, соответствующих этому приказу. Часто владельцы просто не знают о необходимости проверять модель тахографа на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. А это может привести к тому, что установленная ими модель юридически не является тахографом в том смысле, в котором требует Техрегламент, и, как следствие, они нарушают требования по безопасной эксплуатации автомобиля.

КАКИЕ НАРУШЕНИЯ ДОПУСКАЮТ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРИ УСТАНОВКЕ ТАХОГРАФА?

Требования Техрегламента касаются как собственно модели тахографа (это требование предписано к исполнению производителю тахографа), так и процедурам установки и эксплуатации тахографа в составе автомобиля. В настоящий момент происходит массовое нарушение требований именно по установке (калибровке) и эксплуатации тахографа, а эти требования предписаны владельцу транспортного средства, и он единственный, кто несет ответственность за их исполнение.



НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НАРУШЕНИЯ:

Модель тахографа не соответствует сертификату, предоставленному на нее производителем, по идентификационным признакам. Например, не соответствует адрес либо наименование производителя при соответствии названия модели.

На модель тахографа отсутствует сертификат на электромагнитную совместимость в соответствии с требованиями ГОСТа Р 41.10-99 – «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости» (правила применяются в отношении электромагнитной совместимости транспортных средств категорий М, N и O, представленных предприятием – изготовителем транспортных средств, и в отношении элементов отдельных электрических/электронных технических блоков, предназначенных для установки на транспортных средствах) либо сертификат на соответствие глобальным правилам ЕЭК ООН 10. Это требование предусмотрено ГОСТом Р 53831-2010, на исполнение которого есть ссылка в тексте ТР ТС 018/2011. Без этого сертификата электронный компонент не имеет право появиться в составе автомобиля, это нарушение может привести к неожиданному отказу электронных систем управления автомобилем, например на железнодорожном переезде. Всем понятно, какие могут быть последствия в этом случае.





« В основном все нарушения допускает установщик тахографа – мастерская, а ответственность несет перевозчик

МАСТЕРСКАЯ:

Не выполняла калибровку по процедуре, предписанной Техрегламентом. Наиболее частое нарушение в этой части требований – это калибровка без программатора тахографов, то есть без измерительного инструмента, внесенного в реестр средств измерений, который позволит измерить характеристический коэффициент транспортного средства – W.

Игнорировала требования по определению погрешностей измерения тахографом времени, пробега и скорости. И, как следствие, не оформила свидетельство о проведенной калибровке с обязательным указанием измеренных величин: W, погрешностей измерения времени, пробега, скорости.

Не установила на автомобиле установочную табличку с параметрами калибровки.

Не установила пломбы на источниках входных сигналов тахографа.

Установила тахограф, модель которого не внесена в конструкторскую документацию завода – изготовителя транспортного средства.

В основном все нарушения допускает установщик тахографа – мастерская, а ответственность несет перевозчик, поэтому владельцу автомобиля важно знать, какие нарушения допускает установщик и как проверить работу мастера на наличие подобных нарушений. Для этих целей лучше всего привлечь независимых экспертов в области тахографии для оценки работы мастера и в любом случае прописывать в условиях договора между владельцем транспортного средства и

мастерской ответственность мастерской за нарушения требований ТР ТС 018/2011 и требований ГОСТа Р 53831-2010. Таким образом, владелец автомобиля защитит свои интересы в случае возникновения аварийной ситуации по вине установщика тахографа либо при проведении проверок в порядке выполнения контрольных процедур как на дороге, так и на предприятии-перевозчике.

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ВЛАДЕЛЬЦУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:**

Самостоятельно и внимательно ознакомиться с текстом требований ТР ТС 018/2011, поскольку этот документ имеет преимущественный юридический статус над любыми внутренними нормативными актами Российской Федерации (Приказ Минтранса России имеет подчиненный статус и не может оказывать влияние на требования Техрегламента); обязателен к исполнению всем, кому он предписан (в том числе и владельцу автомобиля); имеет прямое действие на территории Российской Федерации (то есть не требует утверждения и принятия национальных нормативных актов, дублирующих требования ТР ТС 018/2011).

Проверять модель тахографа, предложенного мастерской к установке, на предмет соответствия требованиям ТР ТС 018/2011, особенно в части процедур калибровки с применением измерительного оборудования с действующим сроком метрологической поверки и оформлением результатов с указанием погрешностей измерения времени, пробега, скорости.

В договорных обязательствах предусматривать ответственность мастерской за нарушения требований ТР ТС 018/2011 в части процедур установки и калибровки тахографа, предусмотренных ГОСТом Р 53831-2010.

Редакция журнала «Транспортная безопасность и технологии» выражает надежду, что материал настоящей статьи поможет перевозчику разобраться в сложной структуре нормативных требований, касающихся внедрения системы тахографии на территории Российской Федерации.