

Меняем VDO на VDO!

Замена аналогового тахографа на цифровой: как выбрать соответствующий требованиям законодательства тахограф и сохранить работоспособность автомобиля.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 2 декабря 2015 г. № 348 «О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденный Приказом Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 273» **до 1 июля 2016 года для перевозок по территории РФ необходимо осуществить замену аналоговых тахографов на цифровые.**

Перед большим количеством перевозчиков встает задача: на какую модель тахографа осуществлять замену аналогового, чтобы при этом не нарушить корректную работу автомобиля? И какой тахограф будет соответствовать требованиям законодательства, а не собирать штрафы?

Скажем сразу: у VDO решение данного вопроса существует благодаря многолетнему опыту работы на европейском тахографическом рынке.

Почему – рассмотрим ниже.

Аналоговые модели тахографов VDO давно существуют на рынке и получили уважение перевозчиков: это Kienzle 1318, 1319, 1324 - на протяжении многих лет они надежно служили своим владельцам, добросовестно обеспечивали работоспособность автомобиля, и именно поэтому были выбраны заводами-производителями автомобилей в качестве автокомпонента, предусмотренного конструкцией машины. Однако наступил момент, когда законодатель посчитал нужным заменить эти модели на цифровые.

В странах Европы такая замена началась уже давно, в некоторых странах продолжается и по настоящее время, поэтому инженеры VDO разработали технически верное и эффективное решение данного вопроса – создали и согласовали с производителями автомобилей технологическую карту замены аналоговой модели Kienzle VDO на цифровую модель VDO DTCCO.

Данное решение в первую очередь обеспечивает защиту интересов перевозчика.

Важно понимать, что владелец транспортного средства несет большую ответственность перед законом как со стороны социальных требований (Приказы Минтранса от 20 августа 2004 г. №15, от 13 февраля 2013 г. №36, от 21 августа 2013 г. №273), так и со стороны технических требований, касающихся обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля в целях обеспечения безопасности дорожного движения (Технических регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011; Федеральные законы: от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ, от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ, от 26 июня 2008 года №102-ФЗ).

Поэтому очень важно чтобы цифровой тахограф в первую очередь:

- Соответствовал всем настоящим требованиям законодательства;
- Был одобрен заводом-производителем автомобиля и обеспечивал корректную и предсказуемую работу системы «тахограф – автомобиль»;
- Сам тахограф должен быть средством измерения. Кроме этого он обязательно должен быть калиброван (настроен под параметры конкретного автомобиля) прибором, являющимся средством измерения.

Тахограф, который не является средством измерения, как и тахограф, калибровка которого выполнена без применения средств измерения, не обеспечивает достоверность измеряемых данных. За эксплуатацию такого прибора предусмотрена административная ответственность.



VDO рекомендует перевозчикам не ставить эксперименты над своим автомобилем, а менять проверенные годами аналоговые тахографы VDO: Kienzle 1318, 1319, 1324 на проверенные цифровые VDO DTCO.

- В цифровом тахографе VDO DTCO учтены все требования законодательства.
- VDO DTCO – юридически значимый прибор, который обеспечивает защиту интересов перевозчика в случае ДТП, при любых судебных и внесудебных разбирательствах.
- VDO DTCO – средство измерения. Калибровка тахографа проводится метрологически поверенным прибором, являющимся средством измерения – программатором STCII®.
- Модели тахографов VDO одобрены заводами-производителями и адаптированы под каждый автомобиль с учетом всех его особенностей.

Поэтому после замены аналогового VDO на цифровой VDO ваш автомобиль останется работоспособным, а тахограф будет таким же надежным помощником в работе, как и ранее.

Примеры официального одобрения тахографа автопроизводителем смотрите на сайте VDO по ссылке: <http://vdo.pf/about/zavody.php>

Пример технологической карты замены аналоговой модели тахографа на цифровую представлен ниже.

Пример технологической карты замены аналоговой модели тахографа на цифровую (VDO DTCO)

Service Information

TCO Aftermarket & Services

www.vdo.com

For internal use only! Subject to technical amendments

To: Technical managers / Service technicians	Date: May 15, 2009
Domestic <input checked="" type="checkbox"/> RSO / ND <input type="checkbox"/> RS / EWR <input checked="" type="checkbox"/> IS / EW, ISE / EWEI <input type="checkbox"/> For info: RSO / ND	From: E. Ropertz
Abroad <input checked="" type="checkbox"/> RSO / ND	Dept.: I CVAM TCO AMS
Product / System: DTCO 1381	Phone: 07721 / 67 2264
Belonging to: Conversion	Fax: 07721 / 67 79 2264
SI No.: 116 108	Email: erich.ropertz@continental-corporation.com
Internet: http://www.dtco.vdo.com	Page: 1 of 3
	FAQ: http://www.dtco-user.com/faq/

Conversion of SCANIA Vehicles from MTCO 1324 to DTCO® 1381



Note: SCANIA agreed to a conversion of the EC tachograph system for trucks manufactured from February 2008 onwards.

Currently we do not yet have an approval for the conversion of ADR vehicles.



The fitted KITAS sensor must be strictly replaced.

Continental Trading GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 45
D-78052 Villingen-Schwenningen

VDO - A Trademark of the Continental Corporation

VDO